






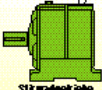



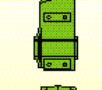


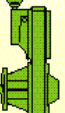







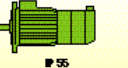









KATALOG ANTRIEBSTECHNIK

Mit dem Katalog Antriebstechnik von LEROY-SOMER halten Sie ein umfassendes Nachschlagewerk in Händen, das Sie bei der Projektierung und der Suche nach Antriebslösungen für Maschinen unterstützt.

Gleich ob es sich um Antriebe für Ventilatoren, Pumpen, Kompressoren, Getriebemotoren für Förderbänder, Flurförderer, Hubanwendungen, komplexe Antriebssysteme mit Bremse oder elektronischem Frequenzumrichter für Industriemaschinen, Prozeßsteuerungen oder Fahrantriebe handelt, das Know-how von LEROY-SOMER, dem Spezialisten für Antriebssysteme wird Sie überzeugen.

Die Zielsetzung einer problemlosen Auswahl des geeigneten Antriebs für jeden Anwender oder Projektierer wurde durch die Entwicklung einfacher Auswahlverfahren erreicht, mit denen Sie einzelne Komponenten oder aber aufeinander abgestimmte Komponenten ausgehend von einer gewünschten Leistung wählen können. Die angegebenen Leistungen sind dabei von LEROY-SOMER garantierte Leistungen.

Eine optimale Lieferfähigkeit der beschriebenen Produkte bietet LEROY-SOMER durch eine ausgeklügelte Logistik, die sowohl auf lokalen Lagerkapazitäten als auch auf einer schnellen Auslieferung ab Werk aufbaut. Täglich verlassen 12 000 Maschinen mit einer mittleren Versandentfernung von 1 800 km unsere Werke. Mit 50 Produktreihen und über 40 000 Referenzen bestätigt LEROY-SOMER eindrucksvoll seine europaweit führende Position im Bereich der Antriebssysteme.

 ANTRIEBSSYSTEME					
FLANSCH	GETRIEBE	MONTAGEN	MOTOREN	BREMSEN	ELEKTRONIK
 <p>Flansch mit niedrigem Bolzen</p>  <p>Flansch mit gewöhnlichem Bolzen</p>  <p>Verschleißflansch</p>  <p>Sonderflansch mit Wellensender</p>	<p>AHMLES ANTRIEB</p>  <p>Stirnradgetriebe</p>  <p>Planradgetriebe</p> <p>GLEICHWINKELIGES ANTRIEB</p>  <p>Kegelstirnradgetriebe</p>  <p>Stirnradradialgetriebe</p> <p>PARALLELES ANTRIEB</p>  <p>Flächenlastgetriebe</p>	 <p>einzelende Welle</p>  <p>Hülse</p>  <p>mechanische Wechselmechanik</p>  <p>Kuppelring</p>	<p>ASYNCHRONMOTOREN</p>  <p>Aluminium gesch. Motor IP 55</p>  <p>Ölher IP 25</p>  <p>Schleifring Motor</p>  <p>Grauguss gesch. Motor IP 55/7</p> <p>ASYNCHRONMOTOREN</p>  <p>geschlossener IP 55</p>  <p>Ölher IP 25</p> <p>GLEICHSTROMMOTOREN</p>  <p>IP 55</p>  <p>IP 55</p> <p>SYNCHRONMOTOREN</p>	 <p>Verzögerungsbremse</p>  <p>Anfahrtsbremse</p>  <p>Inhaltsbremse</p>	<p>ASYNCHRONMOTOREN</p>  <p>Frequenzumrichter</p>  <p>Softstarter</p>  <p>Vollbrücke</p> <p>GLEICHSTROMMOTOREN</p>  <p>Softstarter</p> <p>SYNCHRONMOTOREN</p>  <p>Servomotor</p>

