

Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804 M

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
Betriebsart Δ - Umgebungsdruck $p_{amb} = 1000$ hPa - Gesamtgewicht 480 kg - Massenträgheitsmoment: $0,7$ kg·m²
Erregerleistung: $1,9$ kW - Maximale mechanische Drehzahl: $3\ 600$ min⁻¹

2

P kW	Nennrehzahl n bei Ankerspannung U							$n_{F\ max.}$ min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R_{115° Ω	U_{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
40,8	680							1290	573	194	0,81	7	0,19	600	03
67,2		1050						1780	611	193	0,87	7	0,19	600	03
71			1100					1870	616	192	0,88	7	0,19	600	03
74,3				1150				1950	617	192	0,88	7	0,19	600	03
76,1					1200			2040	606	188	0,88	7	0,19	600	03
81,6						1300		2170	599	185	0,88	7	0,19	600	03
96							1560	2300	588	180	0,89	7	0,19	600	03
51,5	810							1010	607	240	0,83	4,9	0,13	550	04
83,5		1240						1550	643	237	0,88	4,9	0,13	550	04
87,3			1300					1620	641	234	0,89	4,9	0,13	550	04
90,9				1360				1700	638	232	0,89	4,9	0,13	550	04
94,9					1420			1770	638	230	0,9	4,9	0,13	550	04
102						1540		1920	631	226	0,9	4,9	0,13	550	04
57,5	940							1320	584	260	0,85	3,6	0,1	500	05
91,2		1450						2040	601	256	0,89	3,6	0,1	500	05
96			1520					2140	603	254	0,9	3,6	0,1	500	05
100				1590				2240	602	253	0,9	3,6	0,1	500	05
104					1660			2300	597	248	0,91	3,6	0,1	500	05
112						1800		2340	592	245	0,91	3,6	0,1	500	05
77,8	1240							1550	599	340	0,88	2,2	0,055	600	06
122		1910						2290	610	335	0,91	2,2	0,055	600	06
127			2010					2410	601	330	0,91	2,2	0,055	600	06
131				2100				2520	596	325	0,92	2,2	0,055	600	06
135					2190			2620	588	320	0,92	2,2	0,055	600	06
143						2380		2850	573	310	0,92	2,2	0,055	600	06
169							2860	3430	564	305	0,92	2,2	0,055	600	06
89,2	1420							1980	600	390	0,88	1,8	0,045	600	10
132		2180						2700	577	370	0,89	1,8	0,045	600	10
142			2290					2840	593	368	0,92	1,8	0,045	600	10
148				2390				2960	591	366	0,92	1,8	0,045	600	10
150					2490			3080	575	354	0,92	1,8	0,045	600	10
157						2710		3360	553	340	0,92	1,8	0,045	600	10
183							3250	3800	538	330	0,93	1,8	0,045	600	10
82,4	1600							2000	492	360	0,88	1,6	0,038	550	11
114		2460						2830	443	320	0,89	1,6	0,038	550	11
122			2580					2970	452	316	0,92	1,6	0,038	550	11
128				2700				3110	451	315	0,92	1,6	0,038	550	11
132					2820			3200	447	312	0,92	1,6	0,038	550	11
143						3060		3300	445	310	0,92	1,6	0,038	550	11

Beispiel: siehe Seite B3.4.

P : Nennleistung
M : Nennmoment
I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804 L

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungs-temperatur 50 °C - Gesamtgewicht 5,5 kg - Massenträgheitsmoment: 0,8 kg.m²
 Erregerleistung: 2 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
40,4	600							1260	643	194	0,8	9,2	0,223	600	03
66,4		920						1560	689	193	0,86	9,2	0,223	600	03
70,2			970					1650	691	192	0,87	9,2	0,223	600	03
74,3				1010				1710	703	192	0,88	9,2	0,223	600	03
76,1					1050			1760	692	188	0,88	9,2	0,223	600	03
81,6						1140		1800	684	185	0,88	9,2	0,223	600	03
96							1370	2020	669	180	0,89	9,2	0,223	600	03
50,7	710							880	682	238	0,82	6,4	0,16	550	04
83		1090						1360	727	236	0,88	6,4	0,16	550	04
86,5			1150					1430	718	234	0,88	6,4	0,16	550	04
90,9				1200				1500	723	232	0,89	6,4	0,16	550	04
94,2					1250			1560	720	230	0,89	6,4	0,16	550	04
102						1360		1700	714	226	0,9	6,4	0,16	550	04
57,5	830							1170	662	260	0,85	4,7	0,128	500	05
91,2		1280						1790	680	256	0,89	4,7	0,128	500	05
96			1340					1880	684	254	0,9	4,7	0,128	500	05
100				1400				1960	684	253	0,9	4,7	0,128	500	05
103					1460			2000	672	248	0,9	4,7	0,128	500	05
112						1590		2070	670	245	0,91	4,7	0,128	500	05
77,8	1100							1370	675	340	0,88	2,6	0,065	600	06
122		1690						2110	689	335	0,91	2,6	0,065	600	06
126			1770					2210	681	330	0,91	2,6	0,065	600	06
130				1850				2220	671	325	0,91	2,6	0,065	600	06
135					1930			2310	666	320	0,91	2,6	0,065	600	06
143						2100		2520	648	310	0,92	2,6	0,065	600	06
169							2520	3020	640	305	0,92	2,6	0,065	600	06
89,2	1250							1750	681	390	0,88	2	0,053	600	10
132		1920						2380	655	370	0,89	2	0,053	600	10
142			2020					2500	672	368	0,92	2	0,053	600	10
148				2110				2610	670	366	0,92	2	0,053	600	10
150					2200			2720	651	354	0,92	2	0,053	600	10
157						2390		2900	627	340	0,92	2	0,053	600	10
183							2870	3500	610	330	0,93	2	0,053	600	10
82,4	1420							1770	554	360	0,88	1,8	0,045	550	11
114		2190						2520	497	320	0,89	1,8	0,045	550	11
122			2290					2640	509	316	0,92	1,8	0,045	550	11
128				2400				2760	507	315	0,92	1,8	0,045	550	11
132					2500			2850	504	312	0,92	1,8	0,045	550	11
144						2720		2950	506	310	0,93	1,8	0,045	550	11

Beispiel: siehe Seite B3.4.

P : Nennleistung

M : Nennmoment

I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb

η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors

R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C

U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804 VL¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungstemperatur 40 °C - Gesamtgewicht 420 kg - Massenträgheitsmoment: 1 kg.m
 Erregerleistung: 2,1 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
28,3	280							600	965	145	0,75	27	0,54	500	02
46,3		420						650	1053	143	0,81	27	0,54	500	02
49,1			440					680	1066	143	0,82	27	0,54	500	02
51,5				460				700	1069	143	0,82	27	0,54	500	02
54,6					480			740	1086	143	0,83	27	0,54	500	02
58,8						520		800	1080	140	0,84	27	0,54	500	02
43,8	400							960	1046	213	0,79	11	0,23	600	03
71,3		680						1200	1001	205	0,87	11	0,23	600	03
76,6			720					1250	1016	205	0,89	11	0,23	600	03
81,6				750				1300	1039	205	0,90	11	0,23	600	03
82,8					780			1360	1014	200	0,90	11	0,23	600	03
87,8						850		1470	986	195	0,90	11	0,23	600	03
103							1010	1760	970	190	0,90	11	0,23	600	03
49	480							730	975	235	0,80	9,3	0,19	550	04
79,4		800						1130	948	223	0,89	9,3	0,19	550	04
84,2			850					1200	946	223	0,90	9,3	0,19	550	04
88,3				880				1240	958	223	0,90	9,3	0,19	550	04
91,5					910			1280	960	221	0,90	9,3	0,19	550	04
98,7						1000		1400	943	217	0,91	9,3	0,19	550	04
54,8	560							860	935	257	0,82	6,9	0,14	500	05
87,6		920						1310	909	246	0,89	6,9	0,14	500	05
93			970					1380	916	246	0,90	6,9	0,14	500	05
98,5				1010				1440	931	246	0,91	6,9	0,14	500	05
101					1050			1490	918	241	0,91	6,9	0,14	500	05
109						1150		1630	903	239	0,91	6,9	0,14	500	05

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 06 bis 12 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804 VL¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungstemperatur 40 °C - Gesamtgewicht 420 kg - Massenträgheitsmoment: 1 kg.m
 Erregerleistung: 2,1 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

2



P kW	Nennrehzahl <i>n</i> bei Ankerspannung <i>U</i>							<i>n</i> _{F max.} min ⁻¹	<i>M</i> Nm	<i>I</i> A	η ohne Erregung	<i>L</i> mH	<i>R</i> _{115°} Ω	<i>U</i> _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
79,5	750							1050	1012	360	0,85	3,2	0,07	600	06
118		1230						1540	916	334	0,90	3,2	0,07	600	06
126			1290					1600	933	334	0,91	3,2	0,07	600	06
134				1350				1680	948	334	0,92	3,2	0,07	600	06
140					1400			1750	955	332	0,92	3,2	0,07	600	06
150						1520		1900	942	327	0,92	3,2	0,07	600	06
178							1830	2280	929	322	0,92	3,2	0,07	600	06
81,8	900							1280	868	370	0,85	2,6	0,06	600	10
129		1380						1690	893	360	0,91	2,6	0,06	600	10
136			1460					1780	890	360	0,92	2,6	0,06	600	10
143				1520				1860	898	360	0,92	2,6	0,06	600	10
144					1580			1930	870	348	0,92	2,6	0,06	600	10
151						1720		2000	838	334	0,92	2,6	0,06	600	10
179							2060	2420	830	325	0,92	2,6	0,06	600	10
89,4	1160							1620	736	395	0,87	1,9	0,045	570	11
136		1790						2140	726	382	0,89	1,9	0,045	570	11
148			1870					2240	756	382	0,92	1,9	0,045	570	11
155				1960				2350	755	382	0,92	1,9	0,045	570	11
161					2040			2400	754	379	0,92	1,9	0,045	570	11
175						2210		2600	756	375	0,93	1,9	0,045	570	11
96,2	1330							1800	691	430	0,86	1,5	0,04	470	12
157		2050						2400	731	426	0,92	1,5	0,04	470	12
167			2140					2510	745	426	0,93	1,5	0,04	470	12
176				2240				2610	750	426	0,93	1,5	0,04	470	12
183					2330			2690	750	426	0,93	1,5	0,04	470	12

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 02 bis 05 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
M : Nennmoment
I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
*U*_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungstemperatur 40 °C - Gesamtgewicht 480 kg - Massenträgheitsmoment: 0,7 kg.m
 Erregerleistung: 1,9 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
25,4	440							790	551	130	0,75	1,8	0,49	550	01
43,2		680						1225	607	130	0,83	1,8	0,49	550	01
45,9			710					1280	617	130	0,84	1,8	0,49	550	01
48,3				740				1330	623	130	0,85	1,8	0,49	550	01
50,8					780			1390	622	130	0,85	1,8	0,49	550	01
55,9						850		1510	628	130	0,86	1,8	0,49	550	01
29,6	490							880	577	147	0,78	1,5	0,39	500	02
49,7		750						1350	633	147	0,85	1,5	0,39	500	02
52,5			790					1420	635	147	0,85	1,5	0,39	500	02
55,3				830				1490	636	147	0,86	1,5	0,39	500	02
58,2					870			1560	639	147	0,86	1,5	0,39	500	02
63,9						940		1690	649	147	0,87	1,5	0,39	500	02
34,3	560							1010	585	165	0,80	1,2	0,306	500	03
56,8		860						1550	631	165	0,86	1,2	0,306	500	03
59,9			900					1620	636	165	0,87	1,2	0,306	500	03
63,2				950				1710	635	165	0,87	1,2	0,306	500	03
66,4					990			1790	641	165	0,88	1,2	0,306	500	03
72,6						1080		1940	642	165	0,88	1,2	0,306	500	03
42,8	680							1225	601	200	0,82	0,83	0,217	700	04
70		1050						1890	637	200	0,88	0,83	0,217	700	04
73,9			1100					1980	642	200	0,88	0,83	0,217	700	04
77,6				1150				2070	644	200	0,88	0,83	0,217	700	04
81,4					1200			2160	648	200	0,89	0,83	0,217	700	04
89						1310		2350	649	200	0,89	0,83	0,217	700	04
107							1570	2820	650	200	0,89	0,83	0,217	700	04
53	850							1530	595	240	0,85	0,55	0,146	600	05
85,4		1310						2360	623	240	0,89	0,55	0,146	600	05
89,7			1370					2470	625	240	0,89	0,55	0,146	600	05
94				1440				2590	623	240	0,89	0,55	0,146	600	05
99,4					1500			2710	633	240	0,90	0,55	0,146	600	05
109						1630		2940	636	240	0,91	0,55	0,146	600	05
131							1960	3530	638	240	0,91	0,55	0,146	600	05

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 06 bis 10 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungsdruck 1 bar - Gesamtgewicht 4,80 kg - Massenträgheitsmoment: 0,7 kg.m²
 Erregerleistung: 1,9 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
59,5	940							1690	604	266	0,86	0,46	0,123	550	06
94,7		1450						2610	624	266	0,89	0,46	0,123	550	06
99,4			1520					2740	625	266	0,89	0,46	0,123	550	06
104				1590				2860	626	266	0,89	0,46	0,123	550	06
110					1660			2990	633	266	0,90	0,46	0,123	550	06
120						1810		3250	635	266	0,91	0,46	0,123	550	06
66,7	1050							1890	607	295	0,87	0,37	0,097	500	07
106		1620						2920	626	295	0,90	0,37	0,097	500	07
112			1700					3060	626	295	0,90	0,37	0,097	500	07
118				1780				3200	630	295	0,91	0,37	0,097	500	07
123					1860			3340	632	295	0,91	0,37	0,097	500	07
134						2020		3600	634	295	0,91	0,37	0,097	500	07
75,5	1200							2160	601	330	0,88	0,3	0,076	500	08
118		1850						3330	608	325	0,91	0,3	0,076	500	08
120			1940					3490	593	315	0,91	0,3	0,076	500	08
124				2030				3600	584	310	0,91	0,3	0,076	500	08
128					2120			3600	575	305	0,91	0,3	0,076	500	08
137						2310		3600	566	300	0,91	0,3	0,076	500	08
87,9	1410							2540	595	383	0,88	0,22	0,061	700	10
130		2170						3600	571	357	0,91	0,22	0,061	700	10
130			2280					3600	544	340	0,91	0,22	0,061	700	10
132				2390				3600	528	330	0,91	0,22	0,061	700	10
132					2490			3600	507	315	0,91	0,22	0,061	700	10
139						2710		3600	490	305	0,91	0,22	0,061	700	10
161							3250	3600	473	294	0,91	0,22	0,061	700	10

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 01 bis 05 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungsdruck 1015 hPa - Gesamtgewicht 5,5 kg - Massenträgheitsmoment: 0,8 kg·m²
 Erregerleistung: 2 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

2

P kW	Nenn Drehzahl <i>n</i> bei Ankerspannung <i>U</i>							<i>n</i> _{F max.} min ⁻¹	<i>M</i> Nm	<i>I</i> A	η ohne Erregung	<i>L</i> mH	<i>R</i> _{115°} Ω	<i>U</i> _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
24,9	380							685	626	130	0,74	2,1	0,52	550	01
42,7		580						1045	703	130	0,82	2,1	0,52	550	01
45,3			610					1100	709	130	0,83	2,1	0,52	550	01
47,8				640				1150	713	130	0,84	2,1	0,52	550	01
50,3					670			1200	717	130	0,84	2,1	0,52	550	01
55,3						730		1310	723	130	0,85	2,1	0,52	550	01
29,2	430							775	649	147	0,77	1,7	0,412	500	02
49,4		660						1190	715	147	0,84	1,7	0,412	500	02
52,2			690					1240	722	147	0,85	1,7	0,412	500	02
55				730				1310	720	147	0,85	1,7	0,412	500	02
57,8					760			1370	726	147	0,86	1,7	0,412	500	02
63,6						830		1490	732	147	0,87	1,7	0,412	500	02
33,9	490							880	661	165	0,79	1,35	0,324	500	03
56,4		750						1350	718	165	0,86	1,35	0,324	500	03
59,6			790					1420	720	165	0,86	1,35	0,324	500	03
62,8				830				1490	723	165	0,87	1,35	0,324	500	03
66					870			1560	724	165	0,87	1,35	0,324	500	03
72,4						940		1690	736	165	0,88	1,35	0,324	500	03
42,4	600							1190	675	200	0,82	0,94	0,23	700	04
69,6		920						1660	722	200	0,87	0,94	0,23	700	04
73,5			970					1750	724	200	0,88	0,94	0,23	700	04
77,4				1020				1840	725	200	0,88	0,94	0,23	700	04
81,4					1060			1920	733	200	0,89	0,94	0,23	700	04
89						1150		2090	739	200	0,89	0,94	0,23	700	04
107							1380	2510	739	200	0,89	0,94	0,23	700	04
52,5	750							1350	669	240	0,84	0,63	0,155	600	05
85		1150						2070	706	240	0,89	0,63	0,155	600	05
89,7			1210					2180	708	240	0,89	0,63	0,155	600	05
94,3				1270				2290	709	240	0,89	0,63	0,155	600	05
98,9					1330			2390	710	240	0,90	0,63	0,155	600	05
108						1440		2600	717	240	0,90	0,63	0,155	600	05
130							1730	3120	715	240	0,90	0,63	0,155	600	05

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. 1. Indizes 06 bis 10 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
M : Nennmoment
I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
*U*_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 1804C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
Betriebsart 40 °C Umgebungstemperatur
Gesamtgewicht 5,5 kg - Massenträgheitsmoment: 0,8 kg.m²
Erregerleistung: 2 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 600 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							$n_{F \max}$ min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R_{115° Ω	U_{\max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
58,9	820							1480	686	266	0,85	0,52	0,13	550	06
94,8		1260						2270	719	266	0,89	0,52	0,13	550	06
100			1320					2380	723	266	0,90	0,52	0,13	550	06
105				1390				2500	722	266	0,90	0,52	0,13	550	06
110					1450			2610	725	266	0,90	0,52	0,13	550	06
120						1580		2840	728	266	0,91	0,52	0,13	550	06
66	920							1660	685	295	0,86	0,42	0,103	500	07
102		1420						2560	687	295	0,87	0,42	0,103	500	07
109			1490					2680	699	295	0,88	0,42	0,103	500	07
117				1560				2810	718	295	0,90	0,42	0,103	500	07
123					1630			2930	721	295	0,91	0,42	0,103	500	07
134						1770		3190	724	295	0,91	0,42	0,103	500	07
75,2	1040							1870	691	330	0,88	0,34	0,081	500	08
120		1600						2880	713	330	0,91	0,34	0,081	500	08
126			1680					3020	715	330	0,91	0,34	0,081	500	08
132				1760				3170	716	330	0,91	0,34	0,081	500	08
138					1840			3310	717	330	0,91	0,34	0,081	500	08
146						2000		3600	699	320	0,92	0,34	0,081	500	08
87	1230							2210	675	383	0,87	0,25	0,064	700	10
129		1890						3400	650	365	0,88	0,25	0,064	700	10
139			1990					3580	668	365	0,91	0,25	0,064	700	10
145				2080				3600	663	360	0,91	0,25	0,064	700	10
149					2180			3600	654	355	0,91	0,25	0,064	700	10
158						2370		3600	637	345	0,92	0,25	0,064	700	10
188							2840	3600	631	340	0,92	0,25	0,064	700	10

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. 1. Indizes 01 bis 05 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
M : Nennmoment
I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{\max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2004C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungs-temperatur 40 °C - Gesamtgewicht 630 kg - Massenträgheitsmoment: 1,3 kg.m²
 Erregerleistung: 2,4 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 200 min⁻¹

2

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
20,8	270							430	736	111	0,72	5,22	0,637	750	03
36,1		420						670	821	111	0,81	5,22	0,637	750	03
38,2			440					700	829	111	0,82	5,22	0,637	750	03
40,4				460				740	839	111	0,83	5,22	0,637	750	03
42,6					480			770	848	111	0,84	5,22	0,637	750	03
47						520		840	863	111	0,85	5,22	0,637	750	03
56,6							620	1000	872	111	0,85	5,22	0,637	750	03
32,2	390							630	788	155	0,80	2,7	0,33	550	04
53,4		600						960	850	155	0,86	2,7	0,33	550	04
56,2			630					1010	852	155	0,86	2,7	0,33	550	04
59				660				1100	854	155	0,87	2,7	0,33	550	04
62					690			1200	858	155	0,87	2,7	0,33	550	04
67,6						750		1440	861	155	0,87	2,7	0,33	550	04
38	455							730	798	180	0,81	1,96	0,25	500	05
62,6		700						1120	854	180	0,87	1,96	0,25	500	05
66,5			740					1180	858	180	0,88	1,96	0,25	500	05
69,9				770				1230	867	180	0,88	1,96	0,25	500	05
73,2					810			1280	863	180	0,88	1,96	0,25	500	05
80,2						880		1390	870	180	0,89	1,96	0,25	500	05
49,3	570							910	826	224	0,85	1,3	0,16	750	06
79,9		880						1410	867	224	0,89	1,3	0,16	750	06
83,9			920					1470	871	224	0,89	1,3	0,16	750	06
87,9				960				1540	874	224	0,89	1,3	0,16	750	06
92,9					1010			1610	878	224	0,90	1,3	0,16	750	06
102						1100		1820	883	224	0,91	1,3	0,16	750	06
122							1320	2190	885	224	0,91	1,3	0,16	750	06
71,5	790							1260	864	310	0,89	0,67	0,081	550	07
113		1220						1950	886	310	0,91	0,67	0,081	550	07
119			1280					2050	889	310	0,92	0,67	0,081	550	07
125				1340				2140	892	310	0,92	0,67	0,081	550	07
131					1400			2230	895	310	0,92	0,67	0,081	550	07
143						1520		2430	899	310	0,92	0,67	0,081	550	07

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 08 bis 12 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2004C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungs-temperatur 40 °C - Gesamtgewicht 630 kg - Massenträgheitsmoment: 1,3 kg.m²
 Erregerleistung: 2,4 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 200 min⁻¹

2



P kW	Nennrehzahl n bei Ankerspannung U							$n_{F \max}$ min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R_{115° Ω	U_{\max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
83,9	950							1520	843	363	0,89	0,5	0,063	500	08
133		1460						2340	870	363	0,92	0,5	0,063	500	08
140			1530					2450	874	363	0,92	0,5	0,063	500	08
147				1610				2580	873	363	0,92	0,5	0,063	500	08
154					1680			2690	876	363	0,92	0,5	0,063	500	08
168						1830		2930	877	363	0,93	0,5	0,063	500	08
93,6	1130							1810	791	400	0,90	0,38	0,048	750	10
148		1740						2780	810	400	0,92	0,38	0,048	750	10
151			1830					2930	789	390	0,92	0,38	0,048	750	10
153				1910				3060	763	375	0,93	0,38	0,048	750	10
156					2000			3190	743	365	0,93	0,38	0,048	750	10
162						2170		3200	714	350	0,93	0,38	0,048	750	10
184							2610	3200	674	330	0,93	0,38	0,048	750	10
102	1560							2500	624	430	0,91	0,25	0,03	650	11
155		2400						3200	615	420	0,92	0,25	0,03	650	11
160			2520					3200	606	410	0,93	0,25	0,03	650	11
163				2640				3200	591	400	0,93	0,25	0,03	650	11
171					2865			3200	569	400	0,93	0,25	0,03	650	11
126	1880							3010	640	525	0,92	0,13	0,017	500	12

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 03 bis 07 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{\max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2004C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
Betriebsart 40 °C Umgebungstemperatur
Gesamtgewicht 710 kg - Massenträgheitsmoment: 1,5 kg.m²
Erregerleistung: 2,5 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 200 min⁻¹

2

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
20,1	225							360	853	111	0,70	6,1	0,702	750	03
35,4		350						560	966	111	0,80	6,1	0,702	750	03
37,5			360					580	995	111	0,81	6,1	0,702	750	03
39,8				380				610	1000	111	0,81	6,1	0,702	750	03
42					400			630	1003	111	0,82	6,1	0,702	750	03
46,3						430		690	1028	111	0,84	6,1	0,702	750	03
55,6							520	830	1021	111	0,84	6,1	0,702	750	03
31,8	330							530	920	155	0,79	3,2	0,36	550	04
53		510						820	992	155	0,86	3,2	0,36	550	04
56			530					850	1009	155	0,86	3,2	0,36	550	04
59,2				560				940	1010	155	0,87	3,2	0,36	550	04
62,2					580			1020	1024	155	0,87	3,2	0,36	550	04
68,1						630		1220	1032	155	0,88	3,2	0,36	550	04
37,3	385							620	925	180	0,80	2,3	0,276	500	05
62		590						940	1004	180	0,86	2,3	0,276	500	05
65,4			620					990	1007	180	0,87	2,3	0,276	500	05
69,1				650				1040	1015	180	0,87	2,3	0,276	500	05
72,6					680			1080	1020	180	0,88	2,3	0,276	500	05
79,6						740		1180	1027	180	0,88	2,3	0,276	500	05
48,6	470							750	988	224	0,84	1,53	0,175	750	06
79,4		720						1150	1053	224	0,89	1,53	0,175	750	06
83,7			760					1220	1052	224	0,89	1,53	0,175	750	06
88,1				800				1280	1052	224	0,89	1,53	0,175	750	06
92,4					830			1330	1063	224	0,90	1,53	0,175	750	06
101						900		1450	1073	224	0,90	1,53	0,175	750	06
121							1080	1740	1073	224	0,90	1,53	0,175	750	06
70,5	670							1070	1005	310	0,88	0,8	0,09	550	07
113		1030						1650	1046	310	0,91	0,8	0,09	550	07
119			1080					1730	1051	310	0,91	0,8	0,09	550	07
125				1130				1810	1055	310	0,92	0,8	0,09	550	07
131					1190			1890	1050	310	0,92	0,8	0,09	550	07
143						1290		2050	1057	310	0,92	0,8	0,09	550	07

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 08 bis 12 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
M : Nennmoment
I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2004C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungs-temperatur 40 °C - Gesamtgewicht 7,10 kg - Massenträgheitsmoment: 1,5 kg.m²
 Erregerleistung: 2,5 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 200 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
83,3	790							1260	1007	363	0,88	0,57	0,07	500	08
133		1220						1950	1039	363	0,91	0,57	0,07	500	08
140			1280					2050	1042	363	0,92	0,57	0,07	500	08
147				1340				2140	1045	363	0,92	0,57	0,07	500	08
154					1400			2230	1048	363	0,92	0,57	0,07	500	08
168						1520		2430	1054	363	0,92	0,57	0,07	500	08
95,8	910							1460	1005	412	0,89	0,44	0,053	750	10
152		1400						2240	1034	412	0,92	0,44	0,053	750	10
160			1470					2350	1036	412	0,92	0,44	0,053	750	10
167				1540				2460	1034	410	0,92	0,44	0,053	750	10
173					1610			2570	1029	407	0,93	0,44	0,053	750	10
184						1750		2790	1001	395	0,93	0,44	0,053	750	10
209							2100	3200	949	374	0,93	0,44	0,053	750	10
119	1210							1940	942	505	0,91	0,29	0,033	650	11
187		1860						2980	960	503	0,93	0,29	0,033	650	11
188			1950					3120	921	481	0,93	0,29	0,033	650	11
189				2050				3200	880	462	0,93	0,29	0,033	650	11
190					2140			3200	848	444	0,93	0,29	0,033	650	11
196						2330		3200	802	420	0,93	0,29	0,033	650	11
220							2790	3200	752	393	0,93	0,29	0,033	650	11
126	1540							2460	782	525	0,92	0,13	0,017	500	12
194		2990						3200	621	525	0,93	0,13	0,017	500	12

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 03 bis 07 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2254C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungstemperatur 40 °C - Gesamtgewicht 8,10 kg - Massenträgheitsmoment: 2,2 kg.m²
 Erregerleistung: 2,7 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 000 min⁻¹

2

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
43,3	400							600	1034	205	0,81	1,74	0,187	650	07
71		655						980	1035	205	0,87	1,74	0,187	650	07
74,7			690					1035	1034	205	0,87	1,74	0,187	650	07
79,1				730				1100	1035	205	0,88	1,74	0,187	650	07
82,9					765			1150	1035	205	0,88	1,74	0,187	650	07
91						840		1250	1035	205	0,88	1,74	0,187	650	07
112							1030	1500	1035	205	0,89	1,74	0,187	650	07
61,6	560							840	1051	275	0,86	1	0,102	650	08
100		900						1350	1061	275	0,90	1	0,102	650	08
104			950					1425	1049	275	0,90	1	0,102	650	08
110				1000				1500	1051	275	0,91	1	0,102	650	08
116					1050			1560	1051	275	0,91	1	0,102	650	08
125						1140		1700	1050	275	0,91	1	0,102	650	08
151							1390	2040	1035	275	0,91	1	0,102	650	08
85,7	790							1185	1036	365	0,90	0,56	0,053	500	09
135		1220						1830	1059	365	0,93	0,56	0,053	500	09
142			1280					1920	1062	365	0,93	0,56	0,053	500	09
150				1340				2010	1065	365	0,93	0,56	0,053	500	09
157					1400			2100	1069	365	0,93	0,56	0,053	500	09
171						1520		2280	1072	365	0,94	0,56	0,053	500	09
105	970							1455	1029	438	0,92	0,38	0,034	750	10
164		1490						2235	1051	438	0,94	0,38	0,034	750	10
172			1570					2355	1049	438	0,94	0,38	0,034	750	10
181				1640				2460	1053	438	0,94	0,38	0,034	750	10
186					1720			2570	1031	430	0,94	0,38	0,034	750	10
200						1870		2790	1020	425	0,94	0,38	0,034	750	10
234							2240	3000	996	414	0,94	0,38	0,034	750	10

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 11 bis 14 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2254C M¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungs-temperatur 40 °C - Gesamtgewicht 8,10 kg - Massenträgheitsmoment: 2,2 kg.m²
 Erregerleistung: 2,7 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 000 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
120	1140							1710	1006	500	0,92	0,3	0,026	700	11
188		1750						2625	1024	500	0,94	0,3	0,026	700	11
197			1840					2760	1024	500	0,94	0,3	0,026	700	11
198				1930				2900	981	480	0,94	0,3	0,026	700	11
203					2020			3000	961	470	0,94	0,3	0,026	700	11
216						2280		3000	906	460	0,94	0,3	0,026	700	11
251							2740	3000	875	445	0,94	0,3	0,026	700	11
130	1260							1890	983	540	0,92	0,25	0,023	650	12
195		1940						2910	960	520	0,94	0,25	0,023	650	12
201			2040					3000	941	510	0,94	0,25	0,023	650	12
207				2130				3000	926	500	0,94	0,25	0,023	650	12
213					2230			3000	912	493	0,94	0,25	0,023	650	12
227						2540		3000	854	484	0,94	0,25	0,023	650	12
141	1410							2115	956	584	0,93	0,215	0,019	600	13
216		2170						3000	947	575	0,94	0,215	0,019	600	13
217			2280					3000	909	550	0,94	0,215	0,019	600	13
219				2390				3000	875	529	0,94	0,215	0,019	600	13
223					2540			3000	839	516	0,94	0,215	0,019	600	13
236						2880		3000	784	503	0,94	0,215	0,019	600	13
155	1550							2325	954	640	0,93	0,18	0,017	550	14
225		2380						3000	903	600	0,94	0,18	0,017	550	14
223			2500					3000	853	567	0,94	0,18	0,017	550	14
227				2720				3000	797	550	0,94	0,18	0,017	550	14
232					2910			3000	760	537	0,94	0,18	0,017	550	14

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 07 bis 10 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2254C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungstemperatur 40 °C - Gesamtgewicht 920 kg - Massenträgheitsmoment: 2,4 kg.m²
 Erregerleistung: 3 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 000 min⁻¹

2

P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
47,2	320							480	1409	225	0,83	2	0,215	650	07
75,5		525						790	1373	225	0,86	2	0,215	650	07
82			555					830	1411	225	0,87	2	0,215	650	07
86,4				585				880	1410	225	0,88	2	0,215	650	07
91,5					620			920	1409	225	0,89	2	0,215	650	07
99,6						675		1000	1409	225	0,89	2	0,215	650	07
122							825	1200	1412	225	0,90	2	0,215	650	07
66,7	445							670	1431	300	0,86	1,15	0,117	650	08
108		720						1080	1433	300	0,90	1,15	0,117	650	08
114			760					1140	1433	300	0,91	1,15	0,117	650	08
120				800				1200	1433	300	0,91	1,15	0,117	650	08
126					840			1250	1433	300	0,91	1,15	0,117	650	08
138						920		1360	1433	300	0,92	1,15	0,117	650	08
166							1120	1630	1415	300	0,92	1,15	0,117	650	08
91,1	650							975	1338	394	0,89	0,65	0,061	500	09
143		1000						1500	1362	394	0,91	0,65	0,061	500	09
152			1050					1575	1384	394	0,92	0,65	0,061	500	09
160				1100				1650	1389	394	0,92	0,65	0,061	500	09
168					1150			1720	1392	394	0,93	0,65	0,061	500	09
183						1250		1870	1395	394	0,93	0,65	0,061	500	09
112	790							1185	1355	475	0,91	0,45	0,039	750	10
177		1220						1830	1385	475	0,93	0,45	0,039	750	10
186			1280					1920	1388	475	0,93	0,45	0,039	750	10
195				1340				2010	1393	475	0,94	0,45	0,039	750	10
205					1400			2100	1395	475	0,94	0,45	0,039	750	10
223						1520		2280	1401	475	0,94	0,45	0,039	750	10
268							1820	2740	1406	475	0,94	0,45	0,039	750	10

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 11 bis 14 siehe folgende Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung



Innengekühlte Gleichstrommotoren LSK 2254C L¹

Elektrische Kenndaten

Motor IP 23S - Belüftung IC 06 - Isolierstoffklasse H
 Speisung durch vollgesteuerte Drehstrombrücke
 Betriebsart S1 - Umgebungsdruck 1013 hPa - Gesamtgewicht 920 kg - Massenträgheitsmoment: 2,4 kg.m²
 Erregerleistung: 3 kW - Maximale mechanische Drehzahl: 3 000 min⁻¹

2



P kW	Nenn Drehzahl n bei Ankerspannung U							n _{F max.} min ⁻¹	M Nm	I A	η ohne Erregung	L mH	R _{115°} Ω	U _{max} V	Hersteller- index
	260 V min ⁻¹	400 V min ⁻¹	420 V min ⁻¹	440 V min ⁻¹	460 V min ⁻¹	500 V min ⁻¹	600 V min ⁻¹								
129	900							1350	1364	540	0,92	0,35	0,03	700	11
202		1380						2070	1398	540	0,94	0,35	0,03	700	11
212			1450					2175	1398	540	0,94	0,35	0,03	700	11
223				1520				2280	1400	540	0,94	0,35	0,03	700	11
233					1590			2380	1401	540	0,94	0,35	0,03	700	11
254						1750		2590	1387	540	0,94	0,35	0,03	700	11
294							2100	3000	1335	520	0,94	0,35	0,03	700	11
139	970							1455	1367	582	0,92	0,3	0,027	650	12
218		1490						2235	1395	582	0,94	0,3	0,027	650	12
227			1570					2355	1378	575	0,94	0,3	0,027	650	12
237				1640				2460	1378	573	0,94	0,3	0,027	650	12
247					1720			2570	1369	571	0,94	0,3	0,027	650	12
265						1930		2790	1311	563	0,94	0,3	0,027	650	12
308							2320	3000	1269	546	0,94	0,3	0,027	650	12
152	1075							1610	1349	633	0,92	0,25	0,022	600	13
238		1650						2475	1376	633	0,94	0,25	0,022	600	13
250			1740					2610	1372	633	0,94	0,25	0,022	600	13
257				1820				2730	1347	620	0,94	0,25	0,022	600	13
262					1930			2850	1295	604	0,94	0,25	0,022	600	13
280						2150		3000	1242	593	0,94	0,25	0,022	600	13
324							2600	3000	1189	572	0,94	0,25	0,022	600	13
167	1180							1770	1348	693	0,92	0,21	0,019	550	14
254		1820						2730	1330	675	0,94	0,21	0,019	550	14
261			1910					2685	1303	660	0,94	0,21	0,019	550	14
269				2050				3000	1254	650	0,94	0,21	0,019	550	14
276					2170			3000	1215	637	0,94	0,21	0,019	550	14
294						2440		3000	1150	624	0,94	0,21	0,019	550	14

Beispiel: siehe Seite B3.4.

1. Indizes 07 bis 10 siehe vorherige Seite.

P : Nennleistung
 M : Nennmoment
 I : zulässiger Strom bei Dauerbetrieb
 η : Wirkungsgrad

L : Induktivität des Motors
 R : Widerstand des Ankerkreises bei 115 °C
 U_{max} : höchstzulässige Ankerspannung

