






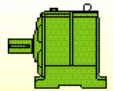
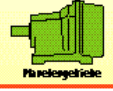


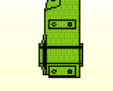



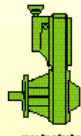


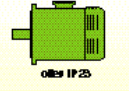



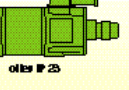


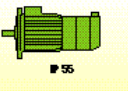
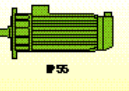








# KATALOG ANTRIEBSTECHNIK

Mit dem Katalog Antriebstechnik von LEROY-SOMER halten Sie ein umfassendes Nachschlagewerk in Händen, das Sie bei der Projektierung und der Suche nach Antriebslösungen für Maschinen unterstützt.

Gleich ob es sich um Antriebe für Ventilatoren, Pumpen, Kompressoren, Getriebemotoren für Förderbänder, Flurförderer, Hubanwendungen, komplexe Antriebssysteme mit Bremse oder elektronischem Frequenzumrichter für Industriemaschinen, Prozeßsteuerungen oder Fahrantriebe handelt, das Know-how von LEROY-SOMER, dem Spezialisten für Antriebssysteme wird Sie überzeugen.

Die Zielsetzung einer problemlosen Auswahl des geeigneten Antriebs für jeden Anwender oder Projektierer wurde durch die Entwicklung einfacher Auswahlverfahren erreicht, mit denen Sie einzelne Komponenten oder aber aufeinander abgestimmte Komponenten ausgehend von einer gewünschten Leistung wählen können. Die angegebenen Leistungen sind dabei von LEROY-SOMER garantierte Leistungen.

Eine optimale Lieferfähigkeit der beschriebenen Produkte bietet LEROY-SOMER durch eine ausgeklügelte Logistik, die sowohl auf lokalen Lagerkapazitäten als auch auf einer schnellen Auslieferung ab Werk aufbaut. Täglich verlassen 12 000 Maschinen mit einer mittleren Versandentfernung von 1 800 km unsere Werke. Mit 50 Produktreihen und über 40 000 Referenzen bestätigt LEROY-SOMER eindrucksvoll seine europaweit führende Position im Bereich der Antriebssysteme.

 <b>ANTRIEBSSYSTEME</b>					
FLANSCH	GETRIEBE	MONTAGEN	MOTOREN	BREMSEN	ELEKTRONIK
 <p>Flanche mit Wellenanschlüssen</p>  <p>Flanche mit Gewindeanschlüssen</p>  <p>Vertikale Flanche</p>  <p>Schraube flanche mit Wellenanschlüssen</p>	<p><b>ANWELLES ANTRIEB</b></p>  <p>Stirnradgetriebe</p>  <p>Planetarge triebe</p> <p><b>GECHWINDLIGES ANTRIEB</b></p>  <p>Kegelstirnradgetriebe</p>  <p>Stirnradgetriebe</p> <p><b>IN PARALLELES ANTRIEB</b></p>   <p>Flachbau Isolatgetriebe</p>	 <p>einzelstellige Welle</p>  <p>IP-Montage</p>  <p>mechanische Wellenübertragung</p>  <p>Coupling</p>	<p><b>ASYNCHRONMOTOREN</b></p>  <p>Aluminium gesch. Motoren IP 55</p>  <p>Ölher IP 23</p>  <p>Schließung Dichter</p>  <p>Graugieß gesch. Motoren IP 55/7</p> <p><b>ASYNCHRONMOTOREN</b></p>  <p>geschlossenen IP 55</p>  <p>Ölher IP 23</p> <p><b>GLEICHSTROMMOTOREN</b></p>   <p><b>GLEICHSTROMMOTOREN</b></p>  <p>IP 55</p>  <p>IP 55</p> <p><b>SYNCHRONMOTOREN</b></p>	 <p>Verzögerungsbremse</p>  <p>Ankeris brombremse</p>  <p>Inches brombremse</p>	<p><b>ASYNCHRONMOTOREN</b></p>  <p>Prozeßumrichter</p>  <p>Softstartergeräte</p>  <p>Wahl für stufenlose Frequenzsteuerung</p> <p><b>GLEICHSTROMMOTOREN</b></p>  <p>Softstarter</p> <p><b>SYNCHRONMOTOREN</b></p>  <p>Servoverstärker</p>

